



W Bolesławcu trwają intensywne prace przy budowie nowego mostu na rzece Bóbr którego inwestorem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, a wykonawcą firma Himmel i Papesch Opole.

Inwestycja realizowana jest w ramach zadania „**Rozbudowa układu komunikacyjnego wraz z przebudową istniejącego i budową nowego mostu przez rzekę Bóbr w ciągu drogi krajowej nr 94 w miejscowości Bolesławiec**”.

2 i 3 grudnia 2025 r. miał miejsce jeden z kluczowych etapów budowy - betonowanie konstrukcji nośnej nowego mostu przez Bóbr. Realizowany obiekt to konstrukcja trójprzęsłowa z betonu sprężonego. Wbudowano 260 ton zbrojenia oraz 1250 metrów sześciennych podgrzewanego betonu C50 na 60. Betonowanie obiektu trwało 24 godziny. Kolejny etap to sprężenie konstrukcji ustroju nośnego – w tym celu zastosowano 66 kilometrów splotów stalowych, które po naciągnięciu podniosą obiekt z deskowania i umożliwią jego rozbiórkę.

- Wykonawca w kolejnym etapie planuje realizację robót wykończeniowych – budowę chodników, dojazdów oraz przełożenie ruchu ze starego mostu w połowie przyszłego roku. Z uwagi na panujący okres zimy roboty są uzależnione od intensywności nadchodzącej zimy. Realizacja tej inwestycji to szansa na modernizację bardzo istotnego fragmentu miejskiej i ponadlokalnej infrastruktury — czyli drogi krajowej przez miasto. To inwestycja zarówno w lepszą komunikację, jak i bezpieczeństwo. Może również znacząco podnieść atrakcyjność Bolesławca jako miejsca do mieszkania, pracy czy prowadzenia działalności. Mieszkańcy zyskają lepszy dojazd, łatwiejszy dostęp do różnych części miasta, wygodniejsze możliwości pieszo-rowerowe, co może podnieść jakość codziennego życia. Dzięki dwujezdniowej DK94, dwupasowym mostom i nowym skrzyżowaniom ruch drogowy przez miasto będzie bardziej płynny, z mniejszymi korkami – informuje

prezydent Bolesławca **Piotr Roman**.

-hh_ANg1c5s?si=EiAr7wujKlVi9Gg

Warto przypomnieć, że istniejący most, ze względu na zły stan techniczny i nienormatywne parametry zostanie rozebrany, a w jego miejscu powstanie nowy. Aktualnie, po północnej stronie budowany jest drugi, w wyniku czego powstaną równoległe dwa bliźniacze mosty. Powstanie także odcinek dwujezdniowej DK94. Na każdym z nowych mostów wykonana zostanie dwupasowa jezdnia oraz chodnik i ścieżka rowerowa. To rozwiązanie zapewni dobre skomunikowanie obu brzegów rzeki nie tylko dla pojazdów samochodowych, ale także dla ruchu pieszego i rowerowego. Na obu końcach przepraw mostowych wykonane zostaną ronda turbinowe o wymiarach zapewniających płynność ruchu oraz pełną swobodę wyboru kierunku ruchu.

W ramach zadania przebudowana zostanie DK94 z na odcinku prawie 600 m, a jej nośność zwiększy się do 11,5 t/oś. W miejscu obecnego skrzyżowania DK94 z ulicą Widok (droga wojewódzka nr 350) wybudowane zostanie rondo, a istniejące rondo z ulicą Żgorzelecką zostanie przebudowane. Przebudowane będą także dwa skrzyżowania DK94, z ulicą Spacerową (droga powiatowa nr 2324D) oraz z drogą gminną (nr 104068D). Zatoki autobusowe zostaną przeniesione poza strefę głównych potoków ruchu, a po północnej stronie ul. II Armii Wojska Polskiego zostanie dobudowany chodnik. Wybudowana będzie kanalizacja deszczowa, doświetlenie drogi oraz elementy BRD.

Przebudowa DK94 wraz z budową dwóch mostów wpłynie na zwiększenie przepustowości układu komunikacyjnego oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Inwestycja finansowana ze środków budżetu państwa.

info/2025/12/most_grudzien_2025