



11 grudnia 2025 roku na bolesławieckim Rynku odbyło się uroczyste przekazanie **pięciu nowoczesnych, niskopodłogowych autobusów elektrycznych Solaris Urbino 9H**, które już wkrótce będą służyć mieszkańcom Bolesławca.

W symbolicznym przekazaniu pojazdów uczestniczyli prezydent Bolesławca **Piotr Roman**, prezes MZK **Andrzej Jagiera**, przedstawiciel wykonawcy – firmy Solaris Bus & Coach sp. z o.o. – **Waldemar Wlazło**, dyrektor sprzedaży Regionu Południowo-Zachodniego oraz radni Rady Miasta Bolesławiec. Wspólnie podkreślili, że to ważny etap długofalowej strategii ekologicznego rozwoju miasta.

Warto przypomnieć, że dokładnie rok wcześniej, 16 grudnia, w bolesławieckim Urzędzie Miasta została podpisana umowa na realizację projektu „**Zeroemisyjna komunikacja publiczna – kontynuacja procesu elektryfikacji taboru komunikacji miejskiej na terenie Gminy Miejskiej Bolesławiec**”. Dzisiejsze wydarzenie jest finalizacją tamtego zobowiązania i jednocześnie kolejnym krokiem na drodze do nowoczesnego, przyjaznego środowiska transportu.

Dzięki inwestycji miasto wzbogaciło się o **pięć elektrycznych autobusów Solaris Urbino 9H** oraz dwie nowoczesne ładowarki. Umowa obejmuje także zestaw specjalistycznych narzędzi niezbędnych do obsługi i napraw gwarancyjnych zgodnie ze standardami producenta. Wykonawcą projektu jest Solaris Bus & Coach sp. z o.o. **Całkowita wartość kontraktu wynosi 13 899 000 zł**, z czego **10 023 100 zł stanowi dofinansowanie** w ramach przedsięwzięcia „Zeroemisyjna komunikacja publiczna – kontynuacja procesu elektryfikacji taboru komunikacji miejskiej na terenie Gminy Miejskiej Bolesławiec”, realizowanego w ramach Inwestycji **Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy)** Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności.

Nowe autobusy to nie tylko ekologia, lecz także najwyższy standard dla pasażerów. Pojazdy wyposażono m.in. w: pełny monitoring wewnętrzny i zewnętrzny, system wykrywania i gaszenia pożaru, urządzenie głośnomówiące zapowiadające przystanki, tablice informacyjne z każdej strony pojazdu, dodatkową tablicę dla osób niedowidzących oraz

wyświetlacz prezentujący przebieg trasy, rampę dla osób z niepełnosprawnościami, klimatyzację, ładowarki USB.

To inwestycja, która realnie wpłynie na komfort codziennych podróży. Bolesławiecka komunikacja miejska przewozi rocznie aż **3 miliony pasażerów**, a dotychczasowe doświadczenia pokazują, że elektryczne autobusy są tańsze w eksploatacji i znacznie bardziej przyjazne środowisku. **Połączenie taboru zeroemisyjnego z bezpłatną komunikacją miejską** staje się jednym z fundamentów działań na rzecz poprawy jakości powietrza w Bolesławcu.

info/2025/12/mzk_solaris_nowe